



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2024

Édité le 03/05/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	27	1	42
Mars 2023	13	3	14
Moyenne Mois Mars 2017-2019	17	3	21
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	71	4	97
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+23 (+48%)	-1 (-20%)	+39 (+67%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+26 (57%)	-2 (-29%)	+37 (62%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024					1					1				
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03		2			2					1		1	2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024		1	
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03		3	1

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 03/05/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	20	2	28
Février	24	1	27
Mars	27	1	42
Total	71	4	97

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.